

# 航空ファン

ワイドカラー

WIDE COLOUR

デハビランド

モスキー

THE AIRCRAFT

20



特集

シベリア空軍基地のMiG-41部隊を見る  
ロールアウトした新制空戦機F-15  
小さなRC機 68頁「リトルブライ」

72  
JANUARY

10



F-4E “ファントム”

この機は、F-4Eの改良型であるF-4EJ（ファントムII）である。この機は、1980年代にアメリカ合衆国から日本に輸出された。この機は、現在、日本航空自衛隊の第1航空団に配備されている。この機は、現在、日本航空自衛隊の第1航空団に配備されている。





大正時代

日本に空母の登場



[illegible]



図1-1-10 日本航空自衛隊のF-4E戦闘機。この機は、1970年代後半にアメリカから購入されたもので、現在も自衛隊の主力戦闘機として活躍している。機体には迷彩塗装が施されており、機首には「409」の機番が記されている。





圖 2-1-1 日本海軍 F-2 戰鬥機 (左) 與 F-2 戰鬥機 (右) 在跑道上的位置  
圖 2-1-2 日本海軍 F-2 戰鬥機 (左) 與 F-2 戰鬥機 (右) 在跑道上的位置





日本海軍 零式艦上戦闘機 32号機（昭和17年）  
 機体は青灰色に塗装され、尾翼には「JN」の文字と「32」の数字が記されている。機首には「大日本帝國海軍」の文字が見える。



“アサヒ” (Asahi) 2004

(Asahi) (Asahi) (Asahi)





图1-1-10 F-16战斗机在跑道上的侧视图。该图展示了F-16战斗机的侧面轮廓，包括其独特的进气口、座舱和尾翼。尾翼上标有“VF”字样，表明其隶属于美国海军陆战队。背景为晴朗的蓝天。









Copyright © 2006 Pearson Education, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is published under license by Pearson Education, Inc., 575 Fifth Avenue, New York, NY 10017.





この機は、1918年にフランスで建造されたもので、第一次世界大戦中にフランス空軍で活躍した。現在は、フランスの航空博物館に保存されている。

この機は、1918年にフランスで建造されたもので、第一次世界大戦中にフランス空軍で活躍した。現在は、フランスの航空博物館に保存されている。

THE FRENCH COLLECTION







1. KAWASAKI Ki-61-I KAI HIEN  
 2. KAWASAKI Ki-61-I KAI HIEN  
 3. KAWASAKI Ki-61-I KAI HIEN  
 4. KAWASAKI Ki-61-I KAI HIEN



1. KAWASAKI Ki-61-I KAI HIEN  
 2. KAWASAKI Ki-61-I KAI HIEN  
 3. KAWASAKI Ki-61-I KAI HIEN



川崎号61-1 改機前  
Kawasaki 61-1 before modification

[illegible]

據此，我們推測，在未來，我國的經濟、政治、社會等各個領域將出現更多的跨文化、跨國度的合作與交流，這將為我國的經濟、政治、社會等各個領域的發展提供更多的機遇和挑戰。同時，我們也應該看到，在未來，我國的經濟、政治、社會等各個領域的發展也將面臨更多的困難和挑戰，這將需要我們不斷地努力，不斷地創新，不斷地發展。

1000 1000 1000

[illegible]

圖 2 有 10 種可能狀態的 10 種可能輸出。每個輸出均的權重均為 1。因此，10 個輸出之和，即 10 個輸出乘 1 之和，即 10。根據圖 2 的輸出，每個輸出均為 1。因此，10 個輸出之和，即 10。根據圖 2 的輸出，每個輸出均為 1。因此，10 個輸出之和，即 10。

1997年，在《中国环境报》上，曾刊登过一则广告，内容是：“本公司生产的产品，不含任何有害成分，对人体健康无害。”

【注4】 日本銀行の調査によると、中国の中央銀行は、過去10年間で、約100兆円に達する外債を積み上げた。日本銀行は、2007年12月現在、日本銀行が保有する外債の総額は、約100兆円に達している。日本銀行は、2007年12月現在、日本銀行が保有する外債の総額は、約100兆円に達している。

【编者按】本刊自创刊以来，蒙广大读者厚爱，来稿不断，不胜感激。但限于篇幅，未能一一刊登，深感遗憾。今后我们将继续秉承“开放、包容、交流、互鉴”的宗旨，努力为读者提供高质量、有深度的学术成果。同时，也欢迎广大读者继续踊跃投稿，共同推动学术繁荣与发展。特此说明，并致以诚挚的谢意。

1

SPRILL recently collected the MBLV in six 1-2 m sites. The MBLV is, such as snail eggs, with many of them observed in alternate patches and (also) located near one hole. In addition to some snails, remnants of the Borealis host into the MBLV (Katz 93, Katz 93) and (also) and other MBLV types. Therefore, you can easily distinguish the models and their patterns against snail holes.

Assembly type test is follows: In both the cases of the Red'N' and Blue'N' types, move the position of the rear edge of the engine room cover back to the wing root, cover the gas bottle of the incinerator, in front of the runway boundary only use and install a round hatch for inspection, and lock the bridge on the wing roots. For Red'N' make a thrust to shut the rear wheel over by retracting actuators which open (1) the right and left (in order to reach a thrust gas valve) a first failed with a plastic runner as shown in Fig 2, and release the gas pressure over the wheel will only occur.

The number of  $\chi$ -closed orbits, whether or not there is a closed orbit, inside the boundary of the parabolic and elliptic of the wing loading region can measure parts of discontinuity in aircraft design (Kitch, 1981). If there is a non-closed orbit, it can be said that it is a Kow type.

Fig. 8. 3. Turn on the RLL-1 Class (C) with equipped with a sensor gas belonging to the sixth bottle (higher weight). It has a dark green camouflage over a silver base. The lower half of the language is clear. On the top is the vertical insulator attached to white. On the spot center is a yellow base which seems to show that this is the engine is made. The number is always low (small).

The humerus has a crest on the right wing, is ovaloid in shape. The surface has no white band. On the left wing there is a dark green scutellum on the white band as shown in Fig. 1.

Fig. 2. This is the *GEN* used by Commander Koshino of the 10th Fleet. There are two *GEN*'s which have the serial number of 70. The one shown in this figure and the one with that serial no. E-41-1 E-1 Melrose. The one which has the serial number of 701 is sometimes called the I Line, but is actually the J Line. It is also said that the J Line, however, has some vessels which are not flying such a mark as above line, and the I Line has vessels which fly a mark painted in dark green on the upper and as above on the lower surfaces; some ships used by Commander Koshino do. There are also facilities on which fuselage fragments are distributed such as that on above.

Fig. 4. This is the full  $\chi^2$  (blue) belonged to the 2nd language of the 10th session. On the other language is a lightning curve. It means the reader is not the original one for that word. By the way, the test existed in Fig. 3 of the 2nd test case in the I Ching Cryptic (ICIC) used by Commander Schwenker, all the 10000 (Roman) (c) Mathematics

1000

[illegible][illegible][illegible]



1941年12月7日、珍珠港攻撃の日、日本海軍航空隊の零戦が、ハワイ島の真珠湾に降参した。この写真は、その時の様子を示している。背景には、他の機体や地上の設備が見える。この写真は、歴史的な瞬間を捉えた貴重な記録である。



五编 1 式舰载机“烈风”在跑道上排列。背景是晴朗的蓝天和远处的山丘。

1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 26

1. 1999. *Miller*. 2. 2000. *Miller*. 3. 2001. *Miller*. 4. 2002. *Miller*. 5. 2003. *Miller*. 6. 2004. *Miller*. 7. 2005. *Miller*. 8. 2006. *Miller*. 9. 2007. *Miller*. 10. 2008. *Miller*. 11. 2009. *Miller*. 12. 2010. *Miller*. 13. 2011. *Miller*. 14. 2012. *Miller*. 15. 2013. *Miller*. 16. 2014. *Miller*. 17. 2015. *Miller*. 18. 2016. *Miller*. 19. 2017. *Miller*. 20. 2018. *Miller*. 21. 2019. *Miller*. 22. 2020. *Miller*. 23. 2021. *Miller*. 24. 2022. *Miller*. 25. 2023. *Miller*. 26. 2024. *Miller*. 27. 2025. *Miller*. 28. 2026. *Miller*. 29. 2027. *Miller*. 30. 2028. *Miller*. 31. 2029. *Miller*. 32. 2030. *Miller*. 33. 2031. *Miller*. 34. 2032. *Miller*. 35. 2033. *Miller*. 36. 2034. *Miller*. 37. 2035. *Miller*. 38. 2036. *Miller*. 39. 2037. *Miller*. 40. 2038. *Miller*. 41. 2039. *Miller*. 42. 2040. *Miller*. 43. 2041. *Miller*. 44. 2042. *Miller*. 45. 2043. *Miller*. 46. 2044. *Miller*. 47. 2045. *Miller*. 48. 2046. *Miller*. 49. 2047. *Miller*. 50. 2048. *Miller*. 51. 2049. *Miller*. 52. 2050. *Miller*. 53. 2051. *Miller*. 54. 2052. *Miller*. 55. 2053. *Miller*. 56. 2054. *Miller*. 57. 2055. *Miller*. 58. 2056. *Miller*. 59. 2057. *Miller*. 60. 2058. *Miller*. 61. 2059. *Miller*. 62. 2060. *Miller*. 63. 2061. *Miller*. 64. 2062. *Miller*. 65. 2063. *Miller*. 66. 2064. *Miller*. 67. 2065. *Miller*. 68. 2066. *Miller*. 69. 2067. *Miller*. 70. 2068. *Miller*. 71. 2069. *Miller*. 72. 2070. *Miller*. 73. 2071. *Miller*. 74. 2072. *Miller*. 75. 2073. *Miller*. 76. 2074. *Miller*. 77. 2075. *Miller*. 78. 2076. *Miller*. 79. 2077. *Miller*. 80. 2078. *Miller*. 81. 2079. *Miller*. 82. 2080. *Miller*. 83. 2081. *Miller*. 84. 2082. *Miller*. 85. 2083. *Miller*. 86. 2084. *Miller*. 87. 2085. *Miller*. 88. 2086. *Miller*. 89. 2087. *Miller*. 90. 2088. *Miller*. 91. 2089. *Miller*. 92. 2090. *Miller*. 93. 2091. *Miller*. 94. 2092. *Miller*. 95. 2093. *Miller*. 96. 2094. *Miller*. 97. 2095. *Miller*. 98. 2096. *Miller*. 99. 2097. *Miller*. 100. 2098. *Miller*. 101. 2099. *Miller*. 102. 2100. *Miller*. 103. 2101. *Miller*. 104. 2102. *Miller*. 105. 2103. *Miller*. 106. 2104. *Miller*. 107. 2105. *Miller*. 108. 2106. *Miller*. 109. 2107. *Miller*. 110. 2108. *Miller*. 111. 2109. *Miller*. 112. 2110. *Miller*. 113. 2111. *Miller*. 114. 2112. *Miller*. 115. 2113. *Miller*. 116. 2114. *Miller*. 117. 2115. *Miller*. 118. 2116. *Miller*. 119. 2117. *Miller*. 120. 2118. *Miller*. 121. 2119. *Miller*. 122. 2120. *Miller*. 123. 2121. *Miller*. 124. 2122. *Miller*. 125. 2123. *Miller*. 126. 2124. *Miller*. 127. 2125. *Miller*. 128. 2126. *Miller*. 129. 2127. *Miller*. 130. 2128. *Miller*. 131. 2129. *Miller*. 132. 2130. *Miller*. 133. 2131. *Miller*. 134. 2132. *Miller*. 135. 2133. *Miller*. 136. 2134. *Miller*. 137. 2135. *Miller*. 138. 2136. *Miller*. 139. 2137. *Miller*. 140. 2138. *Miller*. 141. 2139. *Miller*. 142. 2140. *Miller*. 143. 2141. *Miller*. 144. 2142. *Miller*. 145. 2143. *Miller*. 146. 2144. *Miller*. 147. 2145. *Miller*. 148. 2146. *Miller*. 149. 2147. *Miller*. 150. 2148. *Miller*. 151. 2149. *Miller*. 152. 2150. *Miller*. 153. 2151. *Miller*. 154. 2152. *Miller*. 155. 2153. *Miller*. 156. 2154. *Miller*. 157. 2155. *Miller*. 158. 2156. *Miller*. 159. 2157. *Miller*. 160. 2158. *Miller*. 161. 2159. *Miller*. 162. 2160. *Miller*. 163. 2161. *Miller*. 164. 2162. *Miller*. 165. 2163. *Miller*. 166. 2164. *Miller*. 167. 2165. *Miller*. 168. 2166. *Miller*. 169. 2167. *Miller*. 170. 2168. *Miller*. 171. 2169. *Miller*. 172. 2170. *Miller*. 173. 2171. *Miller*. 174. 2172. *Miller*. 175. 2173. *Miller*. 176. 2174. *Miller*. 177. 2175. *Miller*. 178. 2176. *Miller*. 179. 2177. *Miller*. 180. 2178. *Miller*. 181. 2179. *Miller*. 182. 2180. *Miller*. 183. 2181. *Miller*. 184. 2182. *Miller*. 185. 2183. *Miller*. 186. 2184. *Miller*. 187. 2185. *Miller*. 188. 2186. *Miller*. 189. 2187. *Miller*. 190. 2188. *Miller*. 191. 2189. *Miller*. 192. 2190. *Miller*. 193. 2191. *Miller*. 194. 2192. *Miller*. 195. 2193. *Miller*. 196. 2194. *Miller*. 197. 2195. *Miller*. 198. 2196. *Miller*. 199. 2197. *Miller*. 200. 2198. *Miller*. 201. 2199. *Miller*. 202. 2200. *Miller*. 203. 2201. *Miller*. 204. 2202. *Miller*. 205. 2203. *Miller*. 206. 2204. *Miller*. 207. 2205. *Miller*. 208. 2206. *Miller*. 209. 2207. *Miller*. 210. 2208. *Miller*. 211. 2209. *Miller*. 212. 2210. *Miller*. 213. 2211. *Miller*. 214. 2212. *Miller*. 215. 2213. *Miller*. 216. 2214. *Miller*. 217. 2215. *Miller*. 218. 2216. *Miller*. 219. 2217. *Miller*. 220. 2218. *Miller*. 221. 2219. *Miller*. 222. 2220. *Miller*. 223. 2221. *Miller*. 224. 2222. *Miller*. 225. 2223. *Miller*. 226. 2224. *Miller*. 227. 2225. *Miller*. 228. 2226. *Miller*. 229. 2227. *Miller*. 230. 2228. *Miller*. 231. 2229. *Miller*. 232. 2230. *Miller*. 233. 2231. *Miller*. 234. 223

1.000 1.000 1.000 1.000

1. 100% of the respondents were female.

Age Group	Percentage
18-24	10
25-34	35
35-44	25
45-54	15
55-64	10
65-74	5
75-84	2
85+	1

1. [Introduction](#)

[Home](#)
[About Us](#)
[Contact Us](#)
[Privacy Policy](#)
[Terms of Service](#)

100

[Home](#)
[About Us](#)
[Contact Us](#)
[Privacy Policy](#)
[Terms of Service](#)



# マーチン B-26B-C マローダー

MARTIN B-26B-C MARAUDER

1

第二次大戦中のアメリカ空軍戦闘機の中で最も有名な、最も成功を収めた、最も有名な戦闘機である。第二次大戦中、この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。

この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。

## 1. 機体の構造

この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。

この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。

## 2. 機体の性能

この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。

この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。

この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。

## 3. 機体の運用

この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。この戦闘機は最も多く生産された戦闘機の一つであり、最も多く生産された戦闘機の一つである。

Together with the famous B-26 the Martin B-26 Marauder was the primary medium-sized bomber of the U.S. Forces during WWII. Marauder was an all-weather high speed bomber. Without any real manufacturing it was placed into mass production in August 1942 and assigned to operational use during in 1943. Its first appearance in the Pacific theater was in April 1944 at New Guinea. Its major activities however were in the European theater. Its distinguished service in the Northwest landing operation was well known.

## 4. 機体の性能

Model received his base fuel rubber dismantled with the small number of Marauder into an air. The B-26 Marauder was an all-weather high speed bomber. Without any real manufacturing it was placed into mass production in August 1942 and assigned to operational use during in 1943. Its first appearance in the Pacific theater was in April 1944 at New Guinea. Its major activities however were in the European theater. Its distinguished service in the Northwest landing operation was well known.

## 5. 機体の運用

Fig 1 & 2. This is the B-26C of the 48th Bombardment Squadron, 48th Bombardment Wing, 1st Air Force. It is all-weather bomber. The tail fin and fuselage on the wings are painted olive drab, olive drab, while the rubber is black. On the wings and fuselage are various stripes in white and black.

Fig 3. This is the B-26C of the 48th Bombardment Squadron. The top and sides of the fuselage are black, olive drab. The lower surface are black, olive drab, and the fuselage on the tail and the fuselage. The fuselage on the tail and the fuselage. The fuselage on the tail and the fuselage.

Fig 4. This is the B-26C of the 48th Bombardment Squadron. The top and sides of the fuselage are black, olive drab. The lower surface are black, olive drab, and the fuselage on the tail and the fuselage. The fuselage on the tail and the fuselage. The fuselage on the tail and the fuselage.

(A. H. H. H. H.)

1. 機体の構造	2. 機体の性能
3. 機体の運用	4. 機体の性能
5. 機体の運用	6. 機体の性能
7. 機体の運用	8. 機体の性能
9. 機体の運用	10. 機体の性能



# マーチン 5-340 マーダー

アメリカ空軍の戦闘機として開発された、5-340 マーダー。マーチン社が、第二次世界大戦中に開発した戦闘機で、1942年に開発された。この機は、アメリカ空軍の戦闘機として開発された。この機は、アメリカ空軍の戦闘機として開発された。





78661

PIN 180-8791

● 高橋 昌雄氏「日本に『一國公認』の『民主主義』を求めよう」――東洋の政治思想の発展と政治的平和の達成を目指して（上）（高橋 昌雄）（掲載）

**MCDONALD'S**









### 国産初の超音速戦闘機

国産初の超音速戦闘機「疾風」は、三菱重工業株式会社が、昭和35年に開発された。当時の国産戦闘機は、三菱重工業株式会社が、昭和35年に開発された。当時の国産戦闘機は、三菱重工業株式会社が、昭和35年に開発された。

### 国産初の超音速戦闘機

国産初の超音速戦闘機「疾風」は、三菱重工業株式会社が、昭和35年に開発された。当時の国産戦闘機は、三菱重工業株式会社が、昭和35年に開発された。当時の国産戦闘機は、三菱重工業株式会社が、昭和35年に開発された。





▲ 1990年，美国空军在波斯尼亚上空击落了南斯拉夫空军的米格-29战斗机。图中为美国空军的F-117隐形战斗机。F-117隐形战斗机是美国空军在波斯尼亚上空击落南斯拉夫空军的米格-29战斗机的唯一一架。图中为美国空军的F-117隐形战斗机。

[illegible]

T... .. 121











この写真は、B-29の尾翼部分に焦点を当てたものである。尾翼の構造や、その周囲の機体部分のディテールがよく写っている。背景には、滑走路の地面と遠くに見える他の機体や設備がぼんやりと写っている。

この写真は、B-29の機体下部、特にエンジンと翼の接続部分に焦点を当てたものである。エンジンの排気管や、翼の構造がはっきりと写っている。機体の塗装やステッカーも一部確認できる。







1. 日本海軍航空隊の零戦  
 2. 日本海軍航空隊の零戦  
 3. 日本海軍航空隊の零戦  
 4. 日本海軍航空隊の零戦  
 5. 日本海軍航空隊の零戦  
 6. 日本海軍航空隊の零戦  
 7. 日本海軍航空隊の零戦  
 8. 日本海軍航空隊の零戦  
 9. 日本海軍航空隊の零戦  
 10. 日本海軍航空隊の零戦

日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦

日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦  
 日本海軍航空隊の零戦





1944年12月，B-29在菲律賓的馬尼拉機場降落。這是美國空軍在太平洋戰爭中取得的首次勝利。B-29在菲律賓的降落，標誌著美國空軍在太平洋戰爭中的勝利。B-29在菲律賓的降落，標誌著美國空軍在太平洋戰爭中的勝利。

1944年12月，B-29在菲律賓的馬尼拉機場降落。這是美國空軍在太平洋戰爭中取得的首次勝利。B-29在菲律賓的降落，標誌著美國空軍在太平洋戰爭中的勝利。B-29在菲律賓的降落，標誌著美國空軍在太平洋戰爭中的勝利。

1944年12月，B-29在菲律賓的馬尼拉機場降落。這是美國空軍在太平洋戰爭中取得的首次勝利。B-29在菲律賓的降落，標誌著美國空軍在太平洋戰爭中的勝利。B-29在菲律賓的降落，標誌著美國空軍在太平洋戰爭中的勝利。



[illegible]

# DC-10とL-1011



世界最大の輸送機である、DC-10は内部でももちろん設備が充実。客用機として最も高級な機材が採用されたシート・機材の改良も、客用機として設計されたDC-10は、客用機として設計された。客用機として設計されたDC-10は、客用機として設計された。客用機として設計されたDC-10は、客用機として設計された。

機体の構造も非常に堅固。機体と機体間の構造も、客用機として設計された。

DC-10は、客用機として設計された。客用機として設計されたDC-10は、客用機として設計された。客用機として設計されたDC-10は、客用機として設計された。





1970 年 10 月 18 日，一架波音 747-200 在飛往洛杉磯途中，在 35000 呎高度，突然發生空中解體，機身瞬間被分成數段，機翼也脫落。事後調查發現，這架飛機在起飛前，機師就發現機身有異常震動，但當時並未引起重視。直到飛機在空中發生解體後，人們才發現，這架飛機的機身結構存在嚴重的缺陷。這架飛機的機身結構，是由多塊金屬板組成的，這些金屬板之間是用螺栓連接的。但是，在飛機起飛後，這些螺栓會因為機身的震動而鬆動，最終導致機身結構失效。這起事故也引發了對波音 747 機身結構安全性的廣泛討論。





[illegible]



## ビバー・オン・ターゲット

三沢基地のF-86F空対空射撃訓練は、第一機が目標機に命中する。パイロットは敵機を正確に射撃のあとで「ビバー・オン・ターゲット」と叫ぶ。この言葉は、敵機が命中したことを示す。この言葉は、敵機が命中したことを示す。この言葉は、敵機が命中したことを示す。

【1】 敵機が命中した。パイロットは敵機を正確に射撃のあとで「ビバー・オン・ターゲット」と叫ぶ。この言葉は、敵機が命中したことを示す。この言葉は、敵機が命中したことを示す。

【2】 敵機が命中した。パイロットは敵機を正確に射撃のあとで「ビバー・オン・ターゲット」と叫ぶ。この言葉は、敵機が命中したことを示す。この言葉は、敵機が命中したことを示す。

【3】 敵機が命中した。パイロットは敵機を正確に射撃のあとで「ビバー・オン・ターゲット」と叫ぶ。この言葉は、敵機が命中したことを示す。この言葉は、敵機が命中したことを示す。

【4】 敵機が命中した。パイロットは敵機を正確に射撃のあとで「ビバー・オン・ターゲット」と叫ぶ。この言葉は、敵機が命中したことを示す。この言葉は、敵機が命中したことを示す。





【左】 陸軍航空隊の戦闘機、尾翼に「大日本航空隊」の文字が見える。【右】 陸軍航空隊の戦闘機、尾翼に「大日本航空隊」の文字が見える。【左】 陸軍航空隊の戦闘機、尾翼に「大日本航空隊」の文字が見える。【右】 陸軍航空隊の戦闘機、尾翼に「大日本航空隊」の文字が見える。





# フォート ニュース



【註一】この「B-29」は、第二次世界大戦中、アメリカ軍の戦略爆撃機として活躍した。この機は、当時の技術の進歩を象徴し、長距離飛行能力、高度飛行能力、そして強力な爆撃力を持つ。この機は、太平洋戦争中、日本本土を襲撃するために使用された。この機は、アメリカ軍の戦略爆撃機として、第二次世界大戦中に活躍した。この機は、アメリカ軍の戦略爆撃機として、第二次世界大戦中に活躍した。この機は、アメリカ軍の戦略爆撃機として、第二次世界大戦中に活躍した。

一、この機は、第二次世界大戦中に活躍した。この機は、アメリカ軍の戦略爆撃機として、第二次世界大戦中に活躍した。この機は、アメリカ軍の戦略爆撃機として、第二次世界大戦中に活躍した。

【註二】この機は、第二次世界大戦中に活躍した。この機は、アメリカ軍の戦略爆撃機として、第二次世界大戦中に活躍した。この機は、アメリカ軍の戦略爆撃機として、第二次世界大戦中に活躍した。この機は、アメリカ軍の戦略爆撃機として、第二次世界大戦中に活躍した。





【本報記者採訪】美國空軍C-54運輸機，是第二次世界大戰期間，美國空軍使用的一種四引擎螺旋槳運輸機。它是由道格拉斯飛機公司設計的，最初是為了滿足美國空軍在太平洋戰場上的運輸需求而開發的。C-54運輸機具有強大的載重能力，可以攜帶大量的物資和人員，是當時美國空軍的重要運輸工具之一。

在太平洋戰場上，C-54運輸機被廣泛用於運輸物資和人員，為盟軍的作戰行動提供了重要的支持。它不僅在太平洋戰場上發揮了重要作用，還在歐洲戰場上被用於運輸物資和人員。C-54運輸機的設計非常成功，它在二戰期間生產了超過2,000架，並在世界各地的戰場上服役。

除了運輸物資和人員外，C-54運輸機還被用於執行其他任務，如醫療後送、空中加油等。它的設計非常靈活，可以根據不同的任務需求進行配置。C-54運輸機的成功，為後來的噴氣式運輸機的發展奠定了基礎。它在二戰期間的出色表現，使其成為美國空軍歷史上最重要的一種運輸機之一。



[illegible]

1. 本局為便利市民查詢有關  
 2. 本局之各項服務，特設  
 3. 查詢熱線，市民可致電  
 4. 查詢有關本局之各項服  
 5. 務，查詢熱線為：(02) 2323  
 6. 2323。查詢熱線為 24 小時  
 7. 熱線，市民可隨時致電  
 8. 查詢。查詢熱線之服務  
 9. 時間為：每日上午九時  
 10. 至晚上十一時。查詢熱  
 11. 線之服務時間為：每日  
 12. 上午九時至晚上十一時。

[illegible][illegible]

### 展示用機型

**◆ 重要事項説明と  
借入金の返済方法**

**• 2008 •**

1000

[illegible]

# INDEX



## スナップ だより



この機は、米軍の戦闘機として開発された。その性能は、当時の戦闘機と同等である。また、その機体は、非常に軽便で、容易に改造が可能である。この機は、米軍の戦闘機として開発された。その性能は、当時の戦闘機と同等である。また、その機体は、非常に軽便で、容易に改造が可能である。

この機は、米軍の戦闘機として開発された。その性能は、当時の戦闘機と同等である。また、その機体は、非常に軽便で、容易に改造が可能である。この機は、米軍の戦闘機として開発された。その性能は、当時の戦闘機と同等である。また、その機体は、非常に軽便で、容易に改造が可能である。





# de Havilland MOSQUITO モスキート



第二次世界大戦中、英国の航空機製造工場の一つ、ヘンリー・モリス・エアクラフト・カンパニー（H.M.A.C.）で開発された。この機は、第二次世界大戦中に、イギリス空軍の攻撃機として、アメリカ空軍にも採用された。この機は、第二次世界大戦中に、イギリス空軍の攻撃機として、アメリカ空軍にも採用された。

この機は、第二次世界大戦中に、イギリス空軍の攻撃機として、アメリカ空軍にも採用された。

この機は、第二次世界大戦中に、イギリス空軍の攻撃機として、アメリカ空軍にも採用された。この機は、第二次世界大戦中に、イギリス空軍の攻撃機として、アメリカ空軍にも採用された。







じつは海軍航空隊の機「モーター」は、海軍航空隊の機  
 機を指す。海軍航空隊の機は、海軍航空隊の機、機  
 に、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機  
 いて、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機  
 機、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機  
 機、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機

海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機  
 機、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機  
 機、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機  
 機、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機  
 機、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機  
 機、海軍航空隊の機、海軍航空隊の機、機、機





1941年12月7日珍珠港事件爆发后，日本海军航空队开始对美军太平洋舰队基地进行大规模空袭。图中这架零式战斗机是当时日本海军航空队的主力机型，它在珍珠港事件中发挥了重要作用。这架飞机的尾翼上标有“201”号，这是它在珍珠港事件中的编号。这架飞机在珍珠港事件中击中了美军航空母舰“阿伯拉姆斯”号，并造成了严重破坏。

这架飞机是“阿伯拉姆斯”号上的第201号飞机，它在珍珠港事件中击中了“阿伯拉姆斯”号，并造成了严重破坏。这架飞机在珍珠港事件中的表现，是日本海军航空队实力的体现。这架飞机在珍珠港事件中的表现，也是日本海军航空队实力的体现。



2002年12月，在“2002年中国最佳企业公民”评选中，海尔集团名列第一。海尔集团总裁张瑞敏说：“海尔集团之所以能名列第一，是因为海尔集团对社会的贡献超过了它的利润。”

海尔集团的成功，是海尔集团对社会的贡献超过了它的利润。海尔集团的成功，是海尔集团对社会的贡献超过了它的利润。海尔集团的成功，是海尔集团对社会的贡献超过了它的利润。





「日本海軍の戦闘機は、零式、四式、五式と進化した。このうち、零式は、第二次世界大戦の初期に、日本海軍の主力戦闘機として活躍した。零式は、高速度、高高度、高機動性を特徴とし、敵艦に襲撃する能力があった。零式は、日本海軍の主力戦闘機として、太平洋戦争の初期に活躍した。零式は、日本海軍の主力戦闘機として、太平洋戦争の初期に活躍した。零式は、日本海軍の主力戦闘機として、太平洋戦争の初期に活躍した。」



「日本海軍の戦闘機は、零式、四式、五式と進化した。このうち、零式は、第二次世界大戦の初期に、日本海軍の主力戦闘機として活躍した。零式は、高速度、高高度、高機動性を特徴とし、敵艦に襲撃する能力があった。零式は、日本海軍の主力戦闘機として、太平洋戦争の初期に活躍した。零式は、日本海軍の主力戦闘機として、太平洋戦争の初期に活躍した。」





【1】昭和 16 年、第 1 航空隊所属の三菱 0 型戦闘機が、敵艦に接近して攻撃中。この時、敵艦は煙を上げて逃げようとしたが、機銃掃射で沈没した。昭和 16 年 11 月、第 1 航空隊の機銃掃射で沈没した敵艦。【2】昭和 16 年、第 1 航空隊の機銃掃射で沈没した敵艦。昭和 16 年 11 月、第 1 航空隊の機銃掃射で沈没した敵艦。昭和 16 年 11 月、第 1 航空隊の機銃掃射で沈没した敵艦。



【3】昭和 16 年、第 1 航空隊（第 1 航空隊）が、敵艦に接近して攻撃中。この時、敵艦は煙を上げて逃げようとしたが、機銃掃射で沈没した。昭和 16 年 11 月、第 1 航空隊の機銃掃射で沈没した敵艦。昭和 16 年 11 月、第 1 航空隊の機銃掃射で沈没した敵艦。昭和 16 年 11 月、第 1 航空隊の機銃掃射で沈没した敵艦。



# 未発表 陸軍機写真集



松戸の帝都防衛部隊

Utsunomiya Defense Air Corps and/or Imperial Japanese Air Force











Eight B-29A's and crews of SACRED Special Attack Air Group on  
Cebu Air Field. On the May 1945, SACRED's base from the island of  
SACRED is a very close from Japan. It is a very close to the  
Tale (Tale) near Okinawa.



## 振武特攻隊

振武特攻隊 (Shinbu Tokkō Tai)





駐米軍の兵隊が訓練中、砂浜に集まって休息している。背景には大型の輸送機が停泊している。兵隊たちはヘルメットと迷彩服を着用し、リラックスした様子で座っている。



駐米軍の兵隊が訓練中、砂浜に集まって休息している。背景には大型の輸送機が停泊している。兵隊たちはヘルメットと迷彩服を着用し、リラックスした様子で座っている。





## スピットファイアの戦闘記録 (その14)

Spitfire Mk. IXは、 Spitfire Mk. VIIIの改良型として開発された。主な改良点は、エンジンの出力向上、翼の形状変更、尾翼の強化などである。 Spitfire Mk. IXは、 Spitfire Mk. VIIIの改良型として開発された。主な改良点は、エンジンの出力向上、翼の形状変更、尾翼の強化などである。

Spitfire Mk. IXは、 Spitfire Mk. VIIIの改良型として開発された。主な改良点は、エンジンの出力向上、翼の形状変更、尾翼の強化などである。 Spitfire Mk. IXは、 Spitfire Mk. VIIIの改良型として開発された。主な改良点は、エンジンの出力向上、翼の形状変更、尾翼の強化などである。









（上）P-51「ムスタング」戦闘機。この機は、第10航空隊の第1中隊に所属していた。機体には「WE」という文字と星のマークが描かれている。背景には他の戦闘機や滑走路が見える。



（中）P-51「ムスタング」戦闘機。この機は、第10航空隊の第1中隊に所属していた。機体には「WE」という文字と星のマークが描かれている。背景には他の戦闘機や滑走路が見える。





1917年，美国海军部开始建造一种新的水上飞机，这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。

1917年，美国海军部开始建造一种新的水上飞机，这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。

1917年，美国海军部开始建造一种新的水上飞机，这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。这种飞机将具有强大的攻击力和防御力。



